

Niveau 1 : Premiers bords

Se déplacer sur un trajet choisi et encadré par un moniteur

VU OK

Sécurité			
S'équiper (gilet, longe, vêtements adaptés)			
Embarquer et débarquer en sécurité			
Se déplacer sur le bateau en sécurité			
Être capable d'alerter (portable, VHF)			
Fermer les ouvrants en navigation (préparation du bateau)			
Connaître les règles de base des privilèges de route			
Savoir où se trouve l'armement de sécurité			
Technique			
Manceuvre de port			
Faire des nœuds de taquet, de cabestan			
Identifier les pointes, les gardes			
Manipuler les amarres lors des départs et des arrivées			
Ranger, installer les amarres, les pare-battages			
Conduite à la voile			
Utiliser les winchs			
Hisser et affaler les voiles			
Dérouler et rouler la voile d'avant			
Border et choquer les écouteurs			
Barrer en trajectoire directe			
Connaître les allures			
Conduite au moteur			
Allumer et arrêter le moteur			
Barrer en marche avant			
Navigation			
Lire les hauteurs d'eau sur une carte			
Connaître le balisage latéral			
Connaître les balises cardinales			
Mouillage			
Prendre un coffre en tant qu'équipier			
Entretien / Fonctionnement			
Mettre le matériel et les vivres en sécurité en navigation			
Savoir utiliser le tableau électrique			
Savoir utiliser les toilettes marines			
Sens marin – Environnement			
Respecter l'environnement			
Identifier le sens du vent			
Faire la cuisine et la vaisselle au port			

Niveau 2 : Perfectionnement

Atteindre tout point du plan d'eau comme équipier encadré par un moniteur

VU OK

Sécurité			
Prendre et comprendre la météo marine			
Identifier une route de collision			
Connaître les différentes alertes VHF			
Connaître l'armement obligatoire en côtier			
Technique			
Manceuvre de port			
Faire des tours morts & demi-clés, des nœuds de chaise			
Amarrer le bateau avec des pointes et des gardes			
Conduite à la voile			
Se mettre à la cape en tant que barreur			
Virer de bord en tant que barreur			
Empanner en tant que barreur			
Remonter au près en tant que barreur			
Régler les voiles			
Prendre un ris en équipage			
Conduite au moteur			
Tenir un alignement en marche avant			
Barrer en marche arrière en ligne droite			
Arrêter le bateau			
Navigation			
Se repérer sur une carte et faire le lien avec le paysage			
Faire un point GPS			
Calculer une distance sur la carte			
Faire un calcul de marée			
Mouillage			
Prendre un coffre au moteur en tant que barreur			
Entretien / Fonctionnement			
Faire les vérifications moteur (gazole, huile, filtre, courroie)			
Connaître le circuit électrique, batteries, coupleur			
Sens marin – Environnement			
Identifier la force du vent			
Faire la cuisine et la vaisselle à bord			
Vomir du bon côté			
Connaître les facteurs favorisant le mal de mer			



www.yakapartir.com
L'école de Croisière

Niveau 3 : Évolution

Évoluer sur le plan d'eau librement encadré par un moniteur

VU OK

Sécurité			
Être capable de faire un topo de sécurité			
Définir un projet de navigation adapté aux conditions météo			
Tenir un journal de bord			
Vérifier/Étalonner le sondeur avec une sonde à main			
Savoir installer une retenue de bôme			
Récupérer un homme à la mer en équipage			
Technique			
Manceuvre de port			
Quitter sa place en tant que barreur en condition favorable			
Prendre sa place en tant que barreur en condition favorable			
Se servir du pas d'hélice			
Se servir du propulseur d'étrave (si applicable)			
Conduite à la voile			
Envoyer et affaler le spi en équipage			
Empanner sous SPI en équipage			
Naviguer en surpuissance			
Gérer l'équilibre du bateau (matossage, rappel)			
Conduite au moteur			
Connaître les principales causes de panne			
Faire un demi-tour			
Adapter sa signalisation			
Navigation			
Faire un point en journée par relèvement			
Calculer et vérifier sa route et son estime			
Tenir un cap au compas			
Mouillage			
Identifier une zone de mouillage sécurisante sur la carte			
Mouiller			
Soulager le guindeau avec un nœud de bosse			
Relever le mouillage au guindeau			
Entretien / Fonctionnement			
Savoir faire un entretien moteur de base (Impeller, filtre, courroie)			
Savoir faire un carénage			
Sens marin – Environnement			
Observer l'évolution du temps			
Identifier le sens du courant			
Identifier les risées			
Connaître les brises thermiques			



www.yakapartir.com
L'école de Croisière



www.yakapartir.com
L'école de Croisière

